LA PROVINCIA-DIARIO DE LAS PALMAS
LAS PALMAS
04/03/13
Prensa: Diaria
Tirada: 25.077 Ejemplares
Difusión: 20.982 Ejemplares
Cód: 67739460
Página: 3
cción: LOCAL Valor: 2.489,00 € Área (cm2): 624,7 Ocupación: 61,83 % Documento: 1/1 Autor: T. García LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Núm. Lectores: 162000



Arranca la nueva era de Guaguas con líneas más rápidas para ganar viajeros

Unos 170 vehículos cubren las nuevas rutas y transbordos con el fin de acortar los recorridos y aumentar las frecuencias ■ La 2 estrena carril bus en la calle Galicia

T. García
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El transporte público de la capital grancanaria inició esta madrugada el mayor cambio de las dos últimas décadas con la puesta en marcha de seis grandes corredores rápidos, la creación de 6 nuevas rutas, el fomento del transbordo gratuito y la modificación de líneas para acortar su recorrido, aumentar su frecuencia y, sobre todo, adaptar el servicio a las necesidades de movilidad de los ciudadanos.

Los operarios de la compañía terminaron anoche de instalar la información sobre los nuevos itinerarios en las 790 paradas de la capital. Un total de 170 guaguas pegan hoy el gran salto, que se inició esta madrugada y con el que se pretende frenar la pérdida de 10 millones de viajeros que ha sufrido el servicio en la última década, debido a una red ineficiente e impuntual y con líneas que son verdaderas excursiones, como la 45, cuyo viaje se prolongaba durante más de hora y cuarto. Su ruta se acorta desde hoy.

"Estamos ante el cambio más profundo de la red de líneas de Guaguas de los últimos 20 años y podemos afirmar que entramos en una nueva etapa del transporte público de la capital grancanaria, en la que se introduce la cultura de la correspondencia y del transbordo, como ocurre en otras grandes ciudades y que por fin llega al municipio", recalca el concejal de Medio Ambiente y Movilidad Ciudadana, Ángel Sabroso, quien reconoce que, "como todo cambio, va a traer problemas y críticas, pero le pido confianza a la gente y que apueste por el transporte público".

Sabroso quiere dejar claro que la red se modifica, "no para recortar servicios sino para adaptarla a los nuevas centralidades de la ciudad y mejorar la conexión con los mercados, las grandes áreas comerciales, el campus de Tafira, los hospitales y los polígonos industriales".

Dentro de los seis corredores rápidos, a los que se recomienda a los viajeros que se dirijan para hacer un viaje más rápido, destaca la línea 12, que se convertirá en una especie de tranvía, que circulará en paralelo al frente marítimo y conectará los dos extremos de la plataforma baja de la ciudad en ocho minutos. A través de esta vía, que conecta todas las grandes centralidades de la ciudad, el usuario de Guaguas podrá ir a Vegueta, Teatro, Triana, San Telmo, la Biblioteca Pública, el Centro Insular de Deportes, el Ayuntamiento, la playa de Alcaravaneras, los centros comerciales de Mesa y López y El Muelle, el mercado del Puerto y la plaza de Manuel Becerra, donde concluye el recorrido.

Informadores

El equipo de informadores, que ha estado aclarando las dudas a los usuarios durante la pasada semana, lo seguirá haciendo durante siete días más y se empleará a fondo en aquellas paradas, cuyas líneas registran cambios más importantes. "Al principio habrá problemas", sostienen los técnicos de Guaguas, "y nuestro objetivo es irlos solucionando en el medio plazo. Había que tirarse a la piscina y lo hemos hecho en condiciones razonables". Otra novedad importante que se produce hoy es la puesta en marcha del nuevo carril guagua de la calle Galicia, que acortará el recorrido de la línea 2, otro de los grandes corredores rápidos, ya que se evitará el rodeo por la plaza de España y Mas de Gaminde, en dirección a Vegueta, y conectará directamente con Galicia en el cruce con Mesa y López.

Son 600 metros de carril nuevo, que prolongará la plataforma exclusiva para la guagua por la calle Galicia, Pío XII, Tomás Morales y Primero de Mayo, lo que permitirá a la línea 2 circular el 90% de su recorrido por un vial único y se traducirá en un ahorro de unos ocho minutos por trayecto. Guaguas calcula que esta línea tendrá a partir de hoy una frecuencia de paso inferior a los diez minutos, al evitar los atascos de la plaza de España y de Néstor de la Torre.

Guía rápida

Línea 10
Teatro-Negrín
La línea 10 Exprés, que va del Teatro al Hospital Negrín, sustituye a la antigua A.

Línea 47
Las Majadillas
Los usuarios que viven en Las Majadillas tendrán que coger ahora la línea 47, que une el Puerto y el Auditorio con Tamaraceite. Cada dos expediciones irá por Las Majadillas y lo mismo con el Tanatorio de Las Torres.

Línea 48
Escaleritas-Campus
La línea 48 modifica su recorrido y deja de cubrir Siete Palmas, Las Torres y Las Majadillas. Se convierte en una línea de aportación de los barrios de Escaleritas, Schamann, Las Chumberas y Cruz de Piedra al Campus universitario.

Líneas 31 y 90
Desaparecen
La líneas 31 y 90 dejarán de funcionar, dado que sus recorridos están totalmente cubiertos con otras líneas. El recorrido dela 90 será cubierto por las líneas 11,21, 22, 24 y 33.

Línea 45
Acaba en Hoya Andrea
La línea 45 acorta su recorrido y deja de pasar por La Minilla y Hoya Andrea. En La Minilla hay servicio más frecuente con la nueva línea 21-24 (circular de Ciudad Alta). En San Lorenzo se crea una línea específica que conecta ambos sentidos con Hipercor y Tamaraceite (la línea 46).

Línea 12
Mercado de Vegueta
A partir de hoy tendrá parada en el Mercado de Vegueta. Circulará cada ocho minutos y será la gran vía rápida que conectará las centralidades de la ciudad baja.

Cono Sur
Líneas más cortas
Prácticamente todas las líneas (50,51,52 y 55) acortan su recorrido hasta el paseo Blas Cabrera Felipe. La línea 13 acaba su recorrido en el Mercado de Vegueta y no en el Puerto, como hasta ahora. Al Puerto se podrá llegar mediante transbordo gratis con otras líneas.